

---

## Programme de Formation

---

Formation (R489 1A/1B/3/5) initiale 1cat. préparatoire à la conduite en sécurité de chariot automoteur à conducteur porté

### Organisation

---

**Durée :** 7 heures

**Mode d'organisation :** Présentiel

**Accessibilité :**

Pour toute personne en situation de handicap, nous contacter afin que nous puissions étudier, ensemble, les possibilités d'aménagement.

Référente handicap du Cfma : Cécile LEYRIT  
cecile.leyrit@cfma.school

**Nombre de participants :** Groupe de 3 à 6 personnes.



### **Matériel et équipements nécessaires**

Prévoir ses EPI (Equipement de Protection Individuelle) notamment les chaussures de sécurité, gilet haute visibilité et gants de manutention.

### Contenu pédagogique

---



#### **Objectifs pédagogiques**

- Connaître le cadre réglementaire
- Manoeuvrer les chariots élévateurs de l'entreprise dans les meilleures conditions d'exploitation et de sécurité
- Assurer les opérations de maintenance de 1er niveau à la charge du conducteur
- Assurer les opérations de prise et fin de poste



#### **Programme détaillé de la formation**

##### **La formation des conducteurs de gerbeur porté :**

- Les dispositions réglementaires : formation, autorisation de conduite
- Les différentes responsabilités
- Les accidents du travail, leurs causes et leurs effets : les responsabilités
- La visite générale périodique (VGP)

##### **Prévention des risques professionnels :**

- Les partenaires de la prévention et leur rôle (en interne et en externe)
- Les accidents du travail : définition, AT / MP, Que faire en cas d'accident ?
- La démarche globale de prévention
- Les risques et sanctions liés à la prise de substances : alcool, stupéfiants, médicaments
- Conduite à tenir en cas d'incident et de défaillance
- Les statistiques en matière d'accident de travail et coûts
- Les causalités des accidents
- Les conséquences juridiques en cas d'accident
- Les différentes catégories de gerbeur à conducteur porté

##### **Conduite en sécurité des chariot automoteur de type gerbeur à conducteur porté R489 catégories 1A - 1B - 3 - 5 :**

- Circulation en sécurité : circuits, vitesse, sens de circulation, positionnement des fourches
- Conception des gerbeurs : moteur électrique, circuit hydraulique, protège conducteur, commande, équipement
- Mise en charge du gerbeur
- Les Equipements de Protection Individuelles



- Les règles de sécurité pour la recharge des batteries
- Le palettier : composition, la plaque de charge, les principes de gerbage et dégerbage en palettier ou en pile
- Stabilité du gerbeur : centre de gravité, stabilité et instabilité du gerbeur, distance de freinage
- Identification et lecture de la plaque de charge des gerbeurs à conducteur porté
- Contrôle du véhicule de transport avant chargement
- Signalétique et pictogrammes
- La prise et la fin de poste des gerbeurs à conducteur porté



### **Public concerné par la formation**

Tout personnel ayant à effectuer de la manipulation ou du transport de charge à l'aide de gerbeurs à conducteur porté.



### **Prérequis nécessaires pour participer à la formation**

- Etre âgé de 18 ans minimum\*
- Ne pas avoir de restrictions ou de contre indications médicales pour l'utilisation de gerbeur R489 catégories 1A - 1B - 3 - 5\*
- Maîtriser le français (oral et écrit)\*
- Maîtriser les 4 opérations mathématiques de bases\*

\*Le commanditaire s'engage à vérifier que l'apprenant a les prérequis nécessaires.



### **Lieux et dates de formation**

Consultable sur notre site : <https://www.cfma.school/>



### **Modalités d'accès à la formation**

- Admission sur inscription auprès du CFMA : [contact@cfma.school](mailto:contact@cfma.school)
- Délai limite d'inscription : 2 jours avant la session
- Délais suivant les disponibilités de la planification à l'année



### **Moyens d'encadrement**

Formateurs ayant les compétences techniques relatives à la conduite en sécurité des différents chariots des catégories concernées et formés à la pédagogie pour adultes.



### **Moyens pédagogiques et techniques**

**Partie théorique** : support d'animation, étude de cas vidéo, schémas, etc,

**Partie pratique** : Exercices individuels et progressifs de mise en situation de manoeuvres de charges palettisées de différentes masses



### **Modalités de suivi pédagogique**

**Partie théorique** : Alternance d'apport théorique par le formateur à l'aide d'un exposé par vidéoprojecteur et d'exercices en groupe (étude de cas vidéo, schémas, etc.), d'échange d'expériences, de démonstration et d'explications sur paperboard.

**Partie pratique** : Mise en situation en groupe. Après démonstration et explication par le formateur, à tour de rôle, chaque apprenant effectue des manoeuvres sous sa direction pendant que le reste du groupe suit en écoute pédagogique les indications et corrections du formateur. Les exercices augmentent progressivement en difficultés et sont adaptés à l'évolution de chaque apprenant.

Manipulation de charges palettisées de différentes masses

Echange entre participants.



### **Modalités d'évaluation et de suivi**

Test de positionnement en début de formation.

Évaluation formative pour vérification de l'acquisition des compétences visées.

Évaluation sommative : livret d'évaluation des connaissances théoriques à partir d'un questionnaire vrai/faux.

### ✓ **Livrables à l'issue de la formation**

Un livret de formation est remis à chaque apprenant en fin de formation.



### **Formalisation à l'issue de la formation**

- Certificat de réalisation
- Attestation de fin de formation remise à l'apprenant
- Avis d'aptitude permettant la délivrance de l'autorisation de conduite par l'employeur

Recyclage préconisé tous les 5 ans.



### **Coût de la formation**

**Prix public:** 350,00 € HT/pers

**Pour tout devis personnalisé au formation en intra :** Tarif sur demande, nous consulter.



### **Indicateurs de performance (Moyenne des 12 derniers mois)**

Taux de réussite : 100 %

Taux de satisfaction : 94 % (Moyenne du taux de satisfaction attribuée par les apprenants)

**Les conditions générales de vente sont consultables sur notre site internet et adressées sur demande.**

[www.cfma.school](http://www.cfma.school)